

## **Приложение № 2 към чл. 6**

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

### **Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС**

#### **I. Информация за контакт с възложителя:**

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище: „Петрол България“АД,  
**ЕИК 203695721, предсвлявано то Светослав Маринов**

2. Пълен пощенски адрес: гр. София, р-н лозенец, бул. Черни връх 43
3. Телефон, факс и e-mail: office@petrolbg.com

4. Лице за контакти: Кръстана Цилкова – пълномощник, тел: 0888 669 463

#### **II. Резюме на инвестиционното предложение:**

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

- a) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост:

Обекта предмет на този проект се определя като бензиностанция от клас на функционална пожарна опасност подклас на функционална пожарна опасност Ф5 (съгл.Глава 15, Раздел I от НАРЕДБА № Из-1971, подклас на функционална пожарна опасност подклас на функционална пожарна опасност Ф5.3 (съгл. Раздел XXVII от НАРЕДБА № Из-1971 ). Разработването на настоящия проект се налага от възникналата необходимост да се монтира на определени места / големи паркинги на търговски вериги/ комплектно изделие „Модулна Станция за Светли Горива на Самообслужване – МССГС – 30“ с цялата арматура и технологично оборудване на бензиностанция за работа в режим на самообслужване от клиентите , чрез терминали на самообслужване. В модулната станция се предвижда монтиране на две двустранни мултипродуктни колонки за Diesel Pro Force; Diesel Green Force , Бензин А95Н и Бензин А100Н, два резервоара – двустенни, двукамерни за гориво с обем съответно 5+10 куб.м., монтирани върху металната рама, част от стоманената конструкция на МССГС -30, изграждане на две пълнещи точки за Бензини и Дизели и място за улавяне на парите от зареждащите цистерни и съответните технологични тръбопроводи към зареждащите колонки и към резервоарите. Освен това между двета резервоара се предвижда едно техническо помещение, в което ще се монтират двета терминала за самообслужване (разплащане) и захранващото ел. табло на модулната станция. Помещението е изолирано от резервоарите с термопанели с мин. вата с REI 120 min. Модулната станция за светли горива има за цел да осигури възможност за зареждане с моторни горива за лекотоварни превозни средства и автомобили. Модулната инсталация за светли горива е предназначена за монтаж на открито. Експлоатацията на модулната станция за светли горива се осъществява напълно автоматизирано в режим на самообслужване и не се налага наличието на обслужващ персонал.

Конструкцията им е такава, че лесно могат да се монтират на различни места и не изискват големи капиталовложения. При това разходите за зареждане с дизелово гориво и бензин на различни видове МПС намаляват значително.

Едновременно с това са спазени изискванията на действащите у нас нормативни документи по отношение на конструкцията и експлоатацията от гледна точка на пожаро и взрывозащита и свързаните и други стандарти, като Наредби №3 за устройството на електрически уредби и ел.проводи, НАРЕДБА № Из-1971. и др.

При проектирането на модулна станция за светли горива на самообслужване - МССГС -30 са постигнати следните технико икономически показатели:

Застроена площ:

- Модулна станция с козирка: -54,5 кв. м.
  - Разгъната застроена площ: - 54,5 кв. м.
  - Общо разгъната застроена площ: -54,5 кв. м.
- б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения:

В обхвата на проектното решение и в околността на площадката и терена няма други съоръжения с подобен характер. Не се очаква кумулирано въздействие с друг одобрен инвестиционен проект.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие: **неприложимо**

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води:

Предвижда се да бъдат генериране неопасно строителни отпадъци, съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /29.11.2017г. в обхвата на ПУСО, с цел да се предотврати и ограничи замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и да се ограничи рисъкът за човешкото здраве и околната среда в резултат на събирането, третирането и транспортирането на СО.

Материал	Количество
Асфалтови смеси и бетон	4m x 20m x 0.15 m
Земни маси	4m x 20m x 0.65 m

Управление на строителните отпадъци ще бъде направено според получените количества СО. При изпълнение на всички дейности ще се съблюдават, както следва:

- Разпоредбите на ЗБУТ

- Изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните строителни отпадъци;

- Изпълнява плана за управление на строителните отпадъци- целите;

При натъкване на опасните отпадъци (ако има такива) същите ще се предават на лица притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци;

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда:

За предотвратяване на всякакви възможни изпарения и вредни въздействия към надземните тръби от вентилационната и газово-изравнителна система за бензини и дизелови горива, са монтирани по 1 бр. клапан-адаптор, чрез който вентилационната система ще се свърже към автоцистерната, която запълва резервоарите на модулната станция, при което отделящите се пари от резервоарите в процеса на запълването им се събират в автоцистерната и няма да се изхвърлят в атмосферата, съгласно изискванията на Наредба №16/Д.в бр.75/1999 г.

На станцията ще е монтирана надземна тръбопроводна система от безшевни стоманени тръби, като общ площадков колектор от резервоара с бензин А95Н до двете бензиноколонки за леки автомобили, която служи като система за обратно връщане на газовата фаза-бензинови пари от резервоарите на зарежданите автомобили в подземните резервоари на бензиностанцията.

По този начин ще се предотвратят вредни емисии, съгласно изискванията на Наредба №16/Д.в бр.75/1999 г.

За евентуални разливи на площадката е предвиден монтаж на каломаслоуловител, който ще събира всички евентуални вредни разливи. Това ще предотврати замърсяване на почвата с вредни вещества.

Предвиденото технологично оборудване в бензиностанцията ще осигурява нормална чистота на въздуха и ще свежда до минимум изпарението и разливането на петролните продукти.

Характерът на предвиденото оборудване е такъв, че шум и вибрации над допустимите норми

няма.

- е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение:

Не са налични природни или антропогенни фактори, които могат да доведат до възникване на голяма авария или да утежнят последствията от нея.

За осигуряване на необходимата пожарна безопасност на бензиностанцията по част технологична са предвидени необходимите поддръжни средства за пожарогасене и пожарогасителна техника. Противопожарното оборудване ще е разположено в противопожарно табло отстрани на модула и мястото за разтоварване на автоцистерните.

За осигуряване на безопасни условия на работа и предотвратяване на големи аварии и/или бедствия безопасност са предвидени:

- при ремонтни работи да се осигуряват предупредителни обозначения и преносими ограждения, като се предвидят необходимите противопожарни средства в зависимост от извършваната ремонтна дейност;
- всички резервоари, бензиноколонки и съоръжения са заземени към подземен заземителен контур.
- при наливане на гориво от автоцистерните в подземния резервоар, автоцистерната се заземяват на разстояние 3 м. от наливните адаптори;
- всички съоръжения и сгради са надлежно защищени от гръмотевици;
- в района на бензиностанцията е предвидена организация на движението на МПС, обеспечена с пътна маркировка и пътни знаци.

Във всички битови и производствени помещения са осигурени нормативни параметри за температура, относителна влажност на въздуха, скорост на движение на въздуха в помещенията, защитни средства срещу пряка слънчева светлина, защита срещу лъчиста топлина и изолация от нагрети технологични съоръжения.

- ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето:

Не са налични природни или антропогенни фактори, които могат да доведат до възникване на неблагоприятни въздействия върху жизнената среда и човешкото здраве.

## 2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството:

Поземлен имот с идентификатор 56722.651.435 по ККР на гр. Плевен, общ. Плевен, гр. Плевен, п.к. 5800, ул. Метро №11. Географски координати: 43°26'15.3"N 24°35'35.1"E, 43.437577, 24.593090

. Не се предвижда необходимостта от заемане на допълнителни площи по време на строителството.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗОС.

ЗП 54,5 кв.м., РЗП 54,5 кв.м. Модулната станция ще бъде произведена на отделни транспортни модули, които ще се транспортират до площадката и ще се сглобяват на място. Не се предвижда изграждането на нова техническа инфраструктура. Ще се използват изградените и налични площадкови технически проводи и инфраструктура. Предвижда се изграждане на каломаслоуловителите, който да събира евентуални разливи от масла и петролни продукти.

Основни параметри на технологичното оборудване:

- Резервоари

Конструктивно резервоарите представляват съд с двойни стени, изработен от стомана в

Сумарното количество гориво което би могло да се съхранява в модулната станция е 30 тона, което не надхвърлят 2500 т.( прагово количество от колона 2 на част 2 от приложение №3 към ЗООС), което я определя като предприятие с нисък рисков потенциал.

съответствие с изискванията за съдове за горива. Пространството между двете стени се запълва с незамръзваща течност (етилен - гликол) за контрол на целостта на резервоара. Основни параметри на резервоарите са:

Резервоар хоризонтален, цилиндричен ,двуственен, двукамерен за течни горива с габаритни размери  $\varnothing \times H = 2400 \times 3350$  мм, общ обем 15 м<sup>3</sup> , който е произведен по утвърдена конструктивна документация и комплектован с паспорт, протоколи за изпитания и безразрушителен контрол, инструкции за обслужване и др.

Основните им технически параметри са:

- геометричен обем: V1= 5 м<sup>3</sup>; V2= 10 м<sup>3</sup>
- работен обем -95% : V1= 4.75 м<sup>3</sup>; V2= 9.5 м<sup>3</sup>
- работно налягане: max 0,6 МПа
- работна температура: 400C ÷ +600C
- дължина - 3350 мм
- диаметър -  $\varnothing$  2400 мм
- височина - 3560 мм

Съдът се изработка в съответствие с изискванията на действащи европейски нормативи и техническата документация. Въвеждането му в експлоатация става на основание удостоверение за качество и паспорт.

- В оборудването на станцията се използват 2 броя многопродуктови колонки за зареждане на леки автомобили и камиони, за 4 вида светли горива: за 2 типа бензини и 2 типа дизелови горива, модел **SK700-II- 8X4 „Gilbarco Veeder Root“**, Q=40 l/min, със система за връщане на газова фаза бензини, с двустранно обслужване от одобрен тип . Това означава да има необходимите документи за взривозащитено съоръжение, което се експлоатира в потенциално взривоопасна атмосфера, както и като средство за измерване.

Основни параметри на колонките са:

- тип - **SK700-II- 8X4 „Gilbarco Veeder Root“**
- 4 продукта; 8 пистолета; двустранна
- ЛЗТ - Q =40 dm<sup>3</sup>.min<sup>-1</sup>
- Рел. = 4 x 0,75kW - помпи светли горива
- Рел. = 1 x 0,15kW - помпа вакуум - VRII
- 3/PE AC 220/380V ±15% ; 50Hz
- електр.блок - 1/N/PE AC 220V ±15%;50Hz;50W
- Р-РИ: L x H x B - 1913 x 2165 x 580mm
- ел.кабели:
- СВБТ 4 x 2,5mm<sup>2</sup> - захранване помпи
- СВБТ 5 x 1,5mm<sup>2</sup> - захранване електроника
- Li -YCY - 7x0,75mm<sup>2</sup> - ИНФОРМАЦИОННИ
- СВБТ 3 x 0,75mm<sup>2</sup> - Ex -бутон -авариен стоп

Сумарното количество гориво, което би могло да се съхранява в модулната станция е 30 тона, което не надхвърлят 2500 т.( прагово количество от колона 2 на част 2 от приложение №3 към ЗООС), което я определя като предприятие с нисък рисков потенциал.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура: **неприложимо**

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и fazите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Изпълнението на строително - монтажните работи ще бъде изпълнено в четиринадесет дневен срок, при спазване на всички нормативни изисквания.

При изпълнение на строително - монтажните работи ще се спазват всички действащи нормативи за проектиране, изпълнение и приемането им, както и охраната на труда.

Ще се съставят всички необходими съгласно Наредба №03/3 технически протоколи и актове по време на строителството. Всички материали, които се влагат по време на строителството да бъдат придвижени със съответните протоколи и сертификати, доказващи тяхната годност. Бенсионстанцията ще се експлоатира до тогава, докато не бъде взето решение за нейното закриване.

6. Предлагани методи за строителство:

Модулната станция е изцяло надземно съоръжение с обща вместимост на резервоарите 30 куб.м. Разположена е върху равен терен в паркинг зоната на магазини Метро, при спазване на всички нормативни изисквания. Модулната станция представлява готово съоръжение, което ще се транспортира до обекта на отделни модули, които на място ще се сглобяват, с цел минимизиране на време и ресурс. На площадката предвидена за монтаж предварително ще бъдат изградени каломаслоуловител и фундамент за съоръжението. Предвижда се всички строително-монтажни дейности да бъдат направени в рамките на 10 до 15 дни.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложението касае иновативен подход към улесняване на процеса на обслужване на хората и задоволяване на потребностите. С инвестиционното намерение се предвижда разширяване на мрежата, с точки в страната, за предлагане на горива на дребно.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях: **приложени генплан и скици**

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение:

Имота, в който ще се позиционира станцията е предназначен за обществено обслужване за магазин МЕТРО.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа:

Не се очаква да бъде предизвикано неблагоприятно влияние и въздействие.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство): **неприложимо**

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение:

Инвестиционният проект подлежи на съгласуване с местната власт и издаване по надлежния ред и съгласно разпоредбите на ЗУТ на разрешение за строеж.

**III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:**

1. съществуващо и одобрено земеползване: НЕ
2. мочурища, крайречни области, речни устия: НЕ
3. крайбрежни зони и морска околнна среда: НЕ
4. планински и горски райони: НЕ
5. защитени със закон територии: НЕ
6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа: НЕ
7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност: НЕ
8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на

здравна защита: НЕ

**IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение.**

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

При експлоатацията на съоръжението е възможно да има разливи от гориво. За същото е предвиден площадков каломаслоуловител, който да поема всички евентуални разливи. Това ще обезопаси и предпази евентуално замърсяване на почвата и подпочвените води.

Не са налични фактори, които да оказват неблагоприятно влияние.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение:

Не са налични фактори, които да оказват неблагоприятно влияние.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от рисък от големи аварии и/или бедствия:

Не са налични природни или антропогенни фактори, които могат да доведат до възникване на голяма авария или да утежнят последствията от нея;

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно): Не се очаква

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.): Не се очаква

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието: Не се очаква

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието: Не се очаква

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията: Не се налага.

10. Трансграничният характер на въздействието: Не се очаква.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве:

За предотвратяване на замърсяване на почвата и подземните води ще бъде изграден каломаслоуловител. За предотвратяване на замърсяване на въздуха ще бъдат изпълнени всички мерки съгласно Наредба №16 на МОСВ –За ограничаване емисиите на въглеводороди в околната среда.

Предвиденото технологично оборудване в бензиностанцията ще осигурява нормална чистота на въздуха и ще свежда до минимум изпарението и разливането на петролните продукти.

**V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

Мотивираното предложение е обявено в общинската администрация. За същото не са постъпили възражения от заинтересовани физически и юридически лица.

Дата: 20.11.2019 г.

Уведомител:

